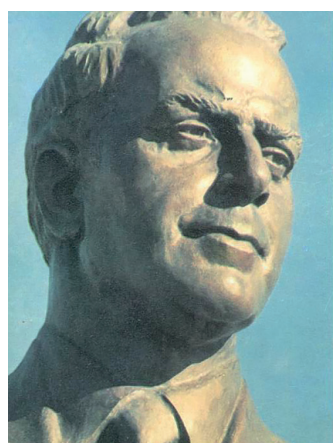




Milli azadlıqdan
şirin nemət yoxdur!

İlham Əliyev

Xudafərin üzərində Azərbaycan bayrağı!

4 il əvvəl
tarixi körpü
azad edilib

İlham Əliyev tapşırıq verdi...



YENİ
AZƏRBAYCAN

Azərbaycanın dövlət müstəqilliyi Azərbaycan xalqının milli sərvətidir.
Qəzet 1993-cü ildən aprel ayından nəşr olunur. Yeni Azərbaycan Partiyasının orqanı.

18 oktyabr
2024-cü il,
cümə
№ 192 (6778)
Qiyməti
60 qəpik

İlham Əliyev
@azpresident

Azərbaycan Silahlı Qüvvələri qədim Xudafərin körpüsünün üzərində Azərbaycan bayrağını qaldırdılar. Eşq olsun Azərbaycan xalqına! Qarabağ Azərbaycandır!

4:45 PM · Oct 18, 2020 · Twitter for iPhone

Zəfərə 22 gün qalırdı...

Vətən müharibəsinin 22-ci günü

Müstəqillik tarixinin ən böyük büdcə zərfi...

“Gəlin Bakıda görüşək” ...

Pekində keçirilən
“2024 Sıfır karbon
missiyası” konfransında
ölkəmizin COP29-a
hazırlığı yüksək
qiymətləndirilib

Yaxın qonşuluq, oxşar talelər...

Bu gün Cənubi Qafqazın üç dövlətindən ikisi - Azərbaycan və Gürcüstan Amerika Birleşmiş Ştatlarının (ABŞ), Avropa İttifaqının (AI) hədəfinə çevrilib. Burada söhbət heç də obyektiv tənqiddən getmir. Rəsmi Bakı və rəsmi Tbilisi apardıqları siyasətdə milli maraqları önə çəkirlər, müstəqillik və suverenlik prinsiplərinə əsaslanmaqla digər mərkəzlərdən gələn diktələri rədd edirlər. Bu da kollektiv Qərbin xoşuna gəlmir.

Tarix boyunca da belə olub. Azərbaycanlılar və gürcülər dəfələrlə yadellilərin hücumlarını dəf etmək məcburiyyətində qalıblar. Həmişə də özlərinin milli varlıqlarını qorumağı bacarıblar, çətinliklərdən keçə-keçə müstəqil dövlətlərini qurmağa və onu inkişaf etdirməyə çalışıblar.

Əbədiyyətə qədər yaşayacaq müstəqilliyimiz!

358 uşaq minalardan əziyyət çəkib...

Ombudsman
“Uşaq Hüquqları
Aylığı”nın elan olunması
ilə bağlı müraciət edib

Süni intellektə əsaslanan quruculuq

Forumda müxtəlif ölkələrdən süni intellekt nəzəriyyəsi, innovativ metodların hazırlanması və tibb, kibertəhlükəsizlik, idman və kənd təsərrüfatı kimi sahələrdə data elminin tətbiqi ilə məşğul olan aparıcı alimlər bir araya gəlib. Tədbirdə İsrail, Portuqaliya, Cənubi Koreya, ABŞ, Rusiya və digər ölkələrdən nümayəndələr iştirak edir. Forumda qeyd edilib ki, müasir texnologiya və innovasiyaların daim inkişaf etdiyi dünyada unikal bacarıq və zəngin təcrübəyə malik şəxslər başqalarının həyatına əhəmiyyətli təsir göstərir. Bu ekosistemin əsas hərəkətverici qüvvəsi kimi süni intellekt dəfələrlə qeyd olunub.

Qərbin yeni təxribat planı

İsveçrədən səslənən “çağırışın”
əks - sədası Parisdən eşidilir...

5 bənddən
və 3 məxfi
əlavədən
ibarət
plan...

“Yeni Azərbaycan” qəzetinə abunə olmaq istəyənlər aşağıdakı yayım şirkətləri ilə əlaqə saxlaya bilərlər:

“Azərpoçt” MMC PDM- 0125984955, 0552004544
“Azərmetbuatıyayımı” ASC - 0124411991, 0124404694
“Soma” MMC - 0125940252, 0503336969
“PressInform” MMC - 0703400100, 0504560835
“Qaya” MMC - 0125667780, 0502352343
“Qasid” MMC - 0124931406, 0124938343

F.Ş.Ruhid Hüseynov - 0124349301, 0505357898
“Türkistan Media Group” MMC – 050 241-48-23
“Region Press” MMC – 055 316-79-01
“Ziya LTD” MMC - 0124977696, 0503067744

6 aylıq abunə - 79,20 AZN
12 aylıq abunə - 158,40 AZN



Qeyri-adekvat qiymət tənzimləməsi...

Taksi fəaliyyətində növbəti problem

Taksi fəaliyyəti ilə bağlı xoşagəlməz hallar bitmək bilmir. Xüsusilə, son günlər ölkəmizdə fəaliyyət göstərən bir neçə taksi şirkətinin qiymət tənzimləmələri ilə bağlı narazılıqlar çoxalıb. Buna səbəb tariflərlə bağlı ziddiyyətin ortaya çıxmasıdır. Belə ki, sərnişinlər onların sistemində göstərilən gediş haqqı ilə sürücülərin sistemindəki qiymətlərin eyni olmadığını söyləyirlər. Qeyd edilir ki, müştəri sifariş verəndə qiymət 5 manat göstərsə, taksiyə əyləşəndən sonra sürücü 7 manat yazdığını deyir. Yaxud da şirkət vətəndaşa endirim edirsə, bu, sürücünün sistemində görünmür. Son günlər belə hallar çoxalıb. Amma bunun nə

ilə əlaqəli olduğu bəlli deyil. Vətəndaşlar belə halları taksi şirkətinin fırıldaqçı kimi qəbul edirlər. Sürücülər də etiraf edirlər ki, bəzi taksi şirkətləri belə problemlər yaşadır və nəticədə sürücü ilə müştəri “üz-göz olur”. Ümumiyyətlə, taksilərdə gediş haqlarının qiyməti artsa da, keyfiyyətdə irəliləyiş yoxdur. Ötən aylar

qısa məsafə üçün iki-üç manat tələb olunurdusa, indi eyni məsafəyə görə ikiqat ödəniş olunur. Lakin problemlər bununla bitmir, bəzən sürücülər kartla edilmiş sifarişləri ləğv edir, bəzən isə tətbiqdə yeni avtomobilin gələcəyi göstəriləndə, göndərilən maşın köhnə model olur.

qısa məsafə üçün iki-üç manat tələb olunurdusa, indi eyni məsafəyə görə ikiqat ödəniş olunur. Lakin problemlər bununla bitmir, bəzən sürücülər kartla edilmiş sifarişləri ləğv edir, bəzən isə tətbiqdə yeni avtomobilin gələcəyi göstəriləndə, göndərilən maşın köhnə model olur.

Bu, qanun pozuntusudur!

Mövzunu “Yeni Azərbaycan”a şərh edən nəqliyyat üzrə ekspert Elmoəddin Muradlı bildirib ki, taksilərdə qiymətlərin tənzimlənməsi aşağı həddə bağlı olub. Yəni başlanğıc qiymət 2 manat 50 qəpik təyin edilib: “Ondan yuxarı həddi daşıyıcı şirkətlər, operatorlar özləri müəyyənləşdirir. Bunu müştəri sifariş verəndə aydın şəkildə görür. Ünvana gedib çatanda qiymət dəyişirsə, bu, artıq qanun pozuntusudur. Çünki ola bilsin şəxs ünvanı verir, getdiyi yerdən əlavə məsafə sürdürür, bu ayrı məsələdir. Sürücü onun qeydiyatını aparırsa, qiymətdə artım ola bilər. Amma gediş haqqı vətəndaş və sürücüdə fərqli göstərilə bilməz. Bu yalnız sürücünün şifahi şəkildə dediyi formada ola bilər. Tutaq ki, gediş haqqı 5 manat yazıb, sürücü deyir ki, o bu məsafəyə 7 manata aparacaq. İki manat da əlavə alır. Təcrübədə belə hallar olub.

Ola bilsin ki, şirkət müştəriyə endirim edib, amma bu, sürücünün sistemində görünmür. Belə halda sürücü şirkətə xəbər verməlidir ki, nəzərə alıb düzəltsinlər”.

20 min manatdan 40 min manata qədər cərimə

Sifariş yerinə köhnə maşının götirilməsinə gəlincə, ekspert belə hallarla bağlı ciddi problemlərin olduğunu təsdiqləyib: “Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi də sürücülərə müraciət etdi ki, bu hallara son qoysunlar. Vətəndaşlara da müraciət olundu ki, belə halda “141” qaynar xəftinə məlumat versinlər. Bununla bağlı operatorları 20 min manatdan 40 min manata qədər cərimə gözləyir. Bu cərimələrin qarşısı

nı almaq üçün “Bolt”, “Uber” kimi şirkətlər kampaniyalara başlayıblar. Deyirlər ki, əgər sizə təzə maşın təyin olunubsa, lakin real olaraq köhnə maşın gəlsə, o halda onlara məlumat verilsin. Bunu edən vətəndaşa hədiyyə vəd edirlər. Yəni növbəti gedişlərdə endirim və s. Şirkətlər bu kimi hallarda vətəndaşlardan kömək istəyir. Vətəndaşlar da bu məsələdə bir az fəal olmalıdırlar”.

Vaxtı gələndə cəzalarını çəkəcəklər...

Ekspert kartla edilən taksi sifarişlərinin sürücülər tərəfindən ləğv edilməsindən də danışdı: “Bunu çox vaxt sübut etmək olmur. Sürücülər belə əsaslandırır ki, uzaqdadırlar və gəlib çatmağa bilməyəcəklər. Yəni səbəb sırf kart olsa, vətəndaş şikayət etməlidir. Sürücülər bilir ki, qanunda boşluq yoxdur. Sadəcə olaraq, dövlət humanistlik göstərir və onların üzərinə gətmir. Vaxt gələcək onlar hər bir xırda səhvə görə bunun cəzasını çəkəcəklər, az qalib”.

E.Muradlının sözlərinə görə, biznes sahəsi açıqdır və istənilən

sahibkar taksi ilə bağlı sistemi qurub, bu işi görə bilər: “Amma yerli taksi şirkətləri mükəmməl sistem qura bilmirlər”.

Qeyd edək ki, ölkəmizdə taksi şirkətlərinin fəaliyyətinə nəzarət edən qurum Azərbaycan Yəstü Nəqliyyat Agentliyidir (AYNA). AYNAnın mətbuat katibi Tural Orucov isə sözügedən məsələ ilə bağlı bildirdi ki, sərnişinlər bu kimi problemlər barədə taksi şirkətlərinə müraciət edərək operatorlardan müvafiq cavab ala bilərlər...

Yeganə Bayramova

İdman

“Mingəçevir Reqatası-2024” beynəlxalq turnirinin açılış mərasimi keçirilib



ladıb. Gənclər və idman naziri Fərid Qayıbov isə rəqatının əhəmiyyətindən danışdı və idmançılara uğurlar arzulayıb. Yarışda Azərbaycan, Estoniya, Gürcüstan, İtaliya, Macarıstan,

Füzulinin işğaldan azad olunması günü ilə əlaqədar oktyabrın 17-də şəhərin Aşağı Köndələnçay su anbarında “Mingəçevir Reqatası-2024”ün rəsmi açılış mərasimi keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, tədbirdə əvvəlcə Dövlət Himni səsləndirilib. Daha sonra Azərbaycanın ərazi bütövlüyü uğrunda mübarizədə canlarını qurban vermiş şəhidlərin öziz xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad edilib.

Ağdam, Füzuli və Xocavənd rayonlarında Azərbaycan Respublikası Prezidentinin xüsusi nümayəndəsi Emin Hüseynov işğaldan azad olunmuş ərazilərdə bu cür idman tədbirlərinin təşkilinin tarixi hadisə olduğunu bildirib. O, işğal dövründə şəhərin yaxşı vəziyyətdə olmadığını, İkinci Qarabağ müharibəsindən sonra Füzulidə Prezident İlham Əliyevin göstərişi ilə abadlıq işləri görüldüyünü vurğulayıb. E.Hüseynov yarışın keçirildiyi Aşağı Köndələnçay su anbarının Ümummilli Lider Heydər Əliyevin göstərişi və təşəbbüsü ilə 1980-ci illərin əvvəllərində inşa edildiyini xatırdı.



Qazaxıstan, Litva, Moldova, Polşa, Türkiyə, Ukrayna və Özbəkistandan 100-dək idmançı mübarizə aparır.

Aşağı Köndələnçay su anbarında təşkil edilən yarışda kanoə növündə Amil Ramazanov birinci yeri tutub.

David Vəlizadə isə kanoə növündə bürünc medal əldə edib. Hər iki idmançı 200 metr məsafədə fərqlənib.

Turnirin birinci günündə Azərbaycan avarçəkənləri 2 qızıl, 3 gümüş və 4 bürünc medal qazanıblar.

Qeyd edək ki, Gənclər və İdman Nazirliyi, Azərbaycan Kanoə və Avarçəkənmə Federasiyasının (AKAF) birgə təşkilatçılığı ilə təşkil edilən turnir oktyabrın 18-də Mingəçevirdəki “Kür” Olimpiya Tədris-İdman Mərkəzində yekun vurulacaqdı.

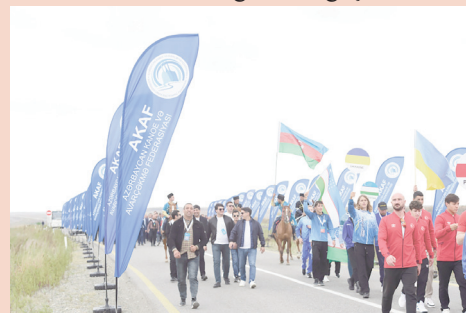
Füzulidə reqata iştirakçılarının rəsmi paradı olub

Füzulinin işğaldan azad olunması günü ilə əlaqədar

əraziyə qədər yürüş ediblər. Ötən gün Mingəçevirdə

oktyabrın 17-də “Mingəçevir Reqatası-2024” beynəlxalq turnirində iştirak edən komandaların rəsmi paradı olub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, parada Azərbaycan, Estoniya, Gürcüstan, İtaliya, Macarıstan, Qazaxıstan,



start götürən reqata bu gün Aşağı Köndələnçay su anbarında davam edəcəkdir.

Qeyd edək ki, Gənclər və İdman Nazirliyi, Azərbaycan Kanoə və Avarçəkənmə Federasiyasının (AKAF) birgə təşkilatçılığı ilə təşkil edilən turnir oktyabrın 18-də Mingəçevirdəki “Kür” Olimpiya Tədris-İdman Mərkəzində yekun vurulacaqdı.

Yeni elmi kəşf: Bəzi ailələrdə niyə ancaq qız və ya oğlan uşaqları dünyaya gəlir?

Birləşmiş Ştatların Miçigan Universitetinin alimləri bəzi ailələrdə niyə yalnız oğlan və ya qız uşaqlarının doğulması fenomeninin genetik əsasını kəşf ediblər. Məlum olub ki, RLF və KIF20B-nin müəyyən edilmiş genetik variantları nəslin cinsi nisbətinə əhəmiyyətli dərəcədə təsir göstərir.

AZƏRTAC xarici mediaya istinadla xəbər verir ki, bu irimiqyaslı tədqiqatın nəticələri nüfuzlu “Proceedings of the Royal Society B: Biological Sciences” elmi jurnalında dərc olunub.

Britaniya Bioloji bankının yarım milyon britaniyalının genetik məlumatlarını əhatə edən məlumatlarının geniş miqyaslı təhlili zamanı alimlər əhəmiyyətli RS144724107 mutasiyasını aşkar ediblər. Əhəlinin 0,5 faizində belə gəlinən bu genetik dəyişiklik qız uşağına sahib olmaq şansını 10 faiz artırır. Maraqlıdır ki, bu mutasiya mayalanma proseslərində mühüm rol oynayan ADAMTS14 geninin yaxınlığında yerləşir.

Tədqiqat, həmçinin uşağın cinsinə potensial təsir göstərən RLF və KIF20B adlı iki əlavə

gen müəyyən edib. Bununla belə, alimlər bu genlərin daha böyük bir nümunədə rolunu təsdiqləmək üçün əlavə tədqiqatlara ehtiyac olduğunu vurğulayırlar.

Kəşf populyasiyada cinsi tarazlığın qorunması mexanizmini izah edən məşhur Fişer prinsipinə uyğundur. Bu nəzəriyyəyə görə, bir cinsin say üstünlüyü ol-



duqda, təbii seçim avtomatik olaraq əks cinsin nümayəndələrinin doğum nisbətinin artmasına kömək edir və bununla da tarazlığı bərpa edir.

Təsisçi:
Yeni Azərbaycan Partiyası
Baş redaktor:
Alqış HƏSƏNOĞLU

www.yeniazərbaycan.com
mail@yeniazərbaycan.com
Ünvan: Bakı - AZ-1000, Üzviyər Hacıbəyli - 66
Telefonlar:
598-37-76, 498-82-21
498-81-24, 498-19-84

İndeks: 67100
Lisensiya: N-B-317
Tiraj: 4804
Sifariş: 2394
“Kapital Bank” ASC-nin Nərimanov rayon filialı
h/h - 33080019443900419109
kod - 200093
VÖEN - 1500486601

Qəzet “Yeni Azərbaycan”ın bilgisayar mərkəzində yığılıb, səhifələnilir və “Azərbaycan” nəşriyyatında ofset üsulu ilə çap edilir.

Qəzet 1993-cü ilin aprel ayında nəşr olunur. Məsul nəvbətçi: Elbrus Cəfərli